



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«СУЛЕЙМАН-СТАЛЬСКИЙ РАЙОН»

368760, с. Касумкент, ул.Ленина, 26 тел: 8 (236) 3-44-11, факс: 8 (236) 3-41-76 email: sstalskrayon@e-dag.ru

«21» января 2026 г.

№ 4

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района
«Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2026-2028 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Дагестан от 29.12.2017 № 307 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан "Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан», руководствуясь Уставом муниципального района «Сулейман-Стальский район», постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2026-2028 годы».

2. Постановление администрации муниципального района «Сулейман-Стальский район» от 17.01.2025 № 11 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2025-2027 годы» считать утратившим силу.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Кюринские известия» и на официальном сайте администрации муниципального района «Сулейман-Стальский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Управлению финансов и экономики муниципального района «Сулейман-Стальский район» предусмотреть в бюджете муниципального района «Сулейман-Стальский район» денежные средства на реализацию мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на

территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2026-2028 годы».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального района «Сулейман-Стальский район» Кахриманова З.Н.

5. Постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникающие с 1 января 2026 года.

Глава муниципального района



С. Темирханов



**Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства на территории
муниципального района «Сулейман-Стальский район»
Республики Дагестан на
2026-2028 годы»**

Паспорт муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2026-2028 годы»

| | |
|-------------------------------------|---|
| Наименование Программы | «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2026-2028 годы» |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Постановление Правительства Республики Дагестан от 29.12.2017 № 307 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Закон Республики Дагестан от 01.12.2011 № 77 «О дорожном фонде Республики Дагестан» Постановление Правительства Республики Дагестан от 29.12. 2011 № 55 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Дагестан». |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан (далее – Администрация) |
| Цели и задачи Программы | <ul style="list-style-type: none">- развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности района;- формирование условий для социально-экономического развития района;- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду;- проведение ремонта муниципальных дорог муниципального района «Сулейман-Стальский район»- расширение муниципальных дорог с твердым покрытием, их ремонт, доведение транспортно-эксплуатационных показателей муниципальных дорог до нормативных требований. |
| Мероприятия Программы | <ul style="list-style-type: none">- развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов;- развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;- мероприятие по развитию инфраструктуры для грузового |

| | |
|--|---|
| | <p>транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по развитию сети муниципальных дорог района; - комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; - мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных средств систем; - мероприятие по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; - мероприятие по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | <ul style="list-style-type: none"> - обеспеченность качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории района; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселений района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения и грузов на территории района (далее-транспортный спрос); - условия для управления транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью района; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Срок реализации Программы | 2026 – 2028годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | <p>Общий объем финансирования Программы в 2026-2028 годах за счет всех источников составляет – 98 069 838,00 тыс. рублей, из них:</p> <p>на 2026 год;</p> <p>общий объем средств – 30 193 933,09 тыс. рублей, из них: республиканский бюджет РД – 29 891 993,76 тыс. рублей; бюджет муниципального района – 301 939,33 тыс. рублей.</p> <p>на 2027 год;</p> <p>общий объем средств – 33 925 786,95 тыс. рублей, из них: республиканский бюджет РД – 33 586 529,08 тыс. рублей; бюджет муниципального района – 339 257,87 тыс. рублей.</p> <p>на 2028 год;</p> <p>общий объем средств – 33 950 117,96 тыс. рублей, из них: республиканский бюджет РД – 33 610 616,78 тыс. рублей; бюджет муниципального района – 339 501,18 тыс. рублей.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p> | <p>к концу 2026 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> -ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0,6 %; -сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 31,2 %; -сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 12% |
|---|--|

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Улично-дорожная сеть - совокупность улиц, площадей и дорог районного значения, соединяющих жилые и промышленные районы между собой, по которым осуществляется движение транспорта и пешеходов.

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Автомобильный транспорт - средство безрельсового транспорта с собственным двигателем.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1. Характеристика и основные проблемы, на решение которых направлена Программа

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной сети муниципального района «Сулейман-Стальский район». От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения.

В отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств, и пешеходам.

Помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определёнными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения, скорость передвижения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность. Общими причинами неудовлетворительного состояния как мостовых сооружений, так и дорог являются длительные сроки нахождения в эксплуатации, недостаточный уровень ремонта и содержания, сложные климатические условия и влияние неблагоприятных природных факторов.

В целом, главные особенности развития транспортной сети на территории района можно представить следующим образом:

- отсутствие иных видов транспортных путей, кроме автомобильных дорог, на территории района;

- несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки;

- неравномерность распределения всей сети дорог по территории;

- наличие в сети дорог, особенно в горной части района, дорог, не имеющих асфальтового покрытия;

- невозможность круглогодичного использования опорной транспортной сети района;

- наличие мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью, техническим состоянием, не соответствующим установленным требованиям;

- отсутствие обходов населённых пунктов;

- отсутствие на отдельных дорогах автомобильного сервиса и необходимых обустройств;

- отсутствие сооружений инженерной защиты при строительстве элементов транспортной инфраструктуры на территории района, что обусловлено высоким риском возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера;

- несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли;

- недоиспользование транзитного потенциала через территорию района.
Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения издержек и затрат на перевозки.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирования общего экономического развития прилегающих территорий;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит:

- к сокращению времени на перевозки груза и пассажиров,
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса,
- повышению транспортной доступности,
- сокращению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития сельского поселения

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Текущее состояние и ограничения развития транспортной сети района predeterminedены предгорным пересеченным рельефом с неблагоприятными геолого-геоморфологическими процессами.

К отрицательным чертам транспортной сети района можно отнести:

- отсутствие всех видов транспорта, кроме автомобильного;
- низкое качество покрытия многих автодорог, преобладание автодорог низших технических категорий (пятой, четвертой и третьей);
- множество лавиноопасных участков дорог, а также прочих природно-географических условий (колебания температур, оползни), ухудшающих качество автодорожной сети.

Сулейман-Стальский муниципальный район расположен на низменной предгорной части Республики Дагестан и является одним из самых крупных районов Дагестана. Площадь территории – 666,3 км², или 1,4 % от общей площади Дагестана. Муниципальный район входит в состав «Дербентской горной экономической зоны» территориальной зоны «Горный Дагестан» и граничит: на севере – с Табасаранским районом, на северо-западе – Хивским районом, на востоке, юге и юго-востоке – Магарамкентским районом, на западе и юго-западе – Курахским районом.

Население района на 01.01.2026 г., по данным Дагестанстата, составляет – 57, 356 тыс. человек, или 1,84 % от общей численности населения республики.

Все население района сельское. Плотность населения - 86,1 чел/км² (в среднем по республике – 59,49 чел/км²).

На территории Сулейман – Стальского муниципального района образовано 16 сельских муниципальных образований – сельских поселений, с общим числом сельских населенных пунктов – 40.

Административный центр – село Касумкент, численность населения 11. 795 тыс. человек. Расстояние до столичного центра г. Махачкалы – 187км, до ближайшего города Дербент–60км, до железнодорожной станции Белиджи 35 км.

Общая площадь жилого фонда – 1 329,801 тыс. кв. м., из них в 8 многоквартирных домах – 3,49 тыс. кв. м. Обеспеченность населения Сулейман – Стальского района жильем, в расчете на одного жителя, составляет 20,7 кв. м общей площади жилого фонда.

Климат в районе переходный от умеренного к субтропическому, полусухому, в горной части – умеренно-континентальный. В административном центре района (село Касумкент) в среднем температура воздуха в течение года колеблется от -11°С до +37°С. По характеру рельефа Сулейман-Стальский район можно разделить на три основные части – низменную (4%), предгорную (80%) и горную (16 %). На низменности находятся села Эминхюр, Даркуш-Казмаляр, Новая Мака, Чухверкент, Герейхановское, 2- отд. совхоза и Новый Мамрач, в предгорье – Касумкент, Карчаг, Экендиль, Зизик, Нютюг, Алкадар, Сардаркент, Куркент, Саидкент, Ашага-Стал, Ашага-Стал-Казмаляр, Орта-Стал, Юхари-Стал, в горной части Асаликент, Испик, Шихикент, Сальян, Буткент, Хтун, Зухрабкент, Пиперкент, Уллулатаг, Сайтаркент, Птикент. Татархан, Ашага-Картас, Юхари-Картас, Кахцуг. Цмур, Ичин, Качалкент, Хпюк.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального района составляет 965,5 км.

Плотность автомобильных дорог общего пользования на 01.01.2026 составляет 180 км/1000 кв. км.

В связи с ростом благосостояния жителей района в перспективе будет увеличиваться транспортная подвижность. В первую очередь, это произойдет за счет дальнейшего увеличения парка индивидуального автотранспорта, и в меньшей степени – произойдет увеличение межрайонных и внутрирайонных транспортных потоков с использованием общественного транспорта.

Дорожная сеть района представлена дорогами федерального, республиканского, межмуниципального, местного значения и внутрихозяйственными автодорогами.

Автомобильные дороги общего пользования Сулейман-Стальского района (только межмуниципальные и местные дороги) подразделяются:

- автодороги, расположенные в границах населенных пунктов сельских поселений – 965,5 км.

- автодороги местного значения - 877,5 км.;

- автодороги федерального значения – 10 км.;

- автодороги республиканского значения – 78 км.;

По типу покрытия, дороги с твердым покрытием в границах, населенных пунктов сельских поселений составляет 52,58%:

- асфальтированные – 433,8879 км

- гравийным покрытием – 228,415 км,

- грунтовое покрытие – 166,347 км.

Указанное выше распределение автодорог по категориям и типам покрытия показывает пониженный уровень автодорожной инфраструктуры.

Протяженность внутрихозяйственных дорог на территории района составляет 877,5 км.

Из 39 сельских населенных пунктов все 39 имеют подъезд по автодорогам с твердым покрытием.

Также на территории района (на автодорогах общего пользования) имеются трубы – 108 шт. (1158 п.м.) и мосты – 12 шт. (800,4 п.м.).

В основу будущей (перспективной) сети автодорог района взята исторически сложившаяся сеть автомобильных дорог разной принадлежности и разного технического уровня, развития относительно как потребностей района, так и внешних (в том числе транзитных) пользователей транспортных услуг.

Развитие и совершенствование в перспективе автодорожной сети района определяется развитием как сельскохозяйственного, так и промышленного производства, изменением системы расселения (неравномерный рост числа жителей большинства населенных пунктов в районе), увеличением, а также диверсификацией транспортируемых грузов, в том числе сельскохозяйственных, строительных, бытовых грузов, продуктов питания.

Основными проблемами дорожного хозяйства муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан являются:

- необходимость паспортизации и оформления в собственность муниципального района автодорог общего пользования местного значения

- высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, необходимость строительства новых автодорог;

- необходимость строительства автодорог к отдельным населенным пунктам района;

- строительство двух мостов к селам Ичин и Качалкент;

- капитальный ремонт существующих мостов.

Доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности, по ровности, неудовлетворительный коэффициент сцепления, колейность и ямочность), в 2025 году составила 47,42% или 448,416 км.

Имеющиеся сельские автомобильные дороги в своем большинстве не отвечают нормативным требованиям как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения. Неудовлетворительное состояние сельских дорог приводит к существенным экономическим потерям местных сельхозпроизводителей по причине увеличения затрат на вывоз сельскохозяйственной продукции, несвоевременному выполнению посевных и уборочных работ, сокращению площадей обрабатываемых сельскохозяйственных угодий, снижению объемов сельскохозяйственного производства и сокращению количества рабочих мест в сельской местности.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автодорогах района поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту.

Для решения указанных проблем необходимы:

- паспортизация автодорог с целью сбора полной информации и анализа сложившейся ситуации;
- качественное улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения;
- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;
- круглогодичное содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной целевой программы совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения в муниципальном районе «Сулейман-Стальский район», позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог местного значения позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития района, а также будет способствовать экономическому росту. Кроме того, к наиболее значимым социальным последствиям реализации Программы можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;
- сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие как в целом по Республике Дагестан, так и на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район», приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

По территории района проходят автодорога федерального значения «Р-217 «Кавказ» и автодорога республиканского значения «Мамрач-Ташкапур-Араканский мост» значения показатели загруженности которых составляют более 15000 авто/сутки соответственно.

В связи с ежегодным ростом числа участников дорожного движения, высоким уровнем ДТП особое значение приобретает осуществление мер по оказанию помощи со стороны государственных органов власти, органов местного самоуправления, общественных организаций и других заинтересованных ведомств в деле организации и совершенствования системы безопасности дорожного движения.

В сложившейся ситуации организация работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма требует программно-целевого подхода и должна рассматриваться как целенаправленная деятельность по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения, подрастающего поколения и обеспечению национальной безопасности страны.

Программа определяет цели и основные направления деятельности по повышению безопасности дорожного движения в Сулейман-Стальском районе.

3. Основные цели и задачи Программы

Основными целями и задачами программы являются:

- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2026-2028годы.

- организация содержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;

- ремонт, капитальный ремонт, проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселенческих) и населенных пунктов, мостов и мостовых переходов на территории Сулейман-Стальского района.

- гарантий реализации их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам Сулейман-Стальского района.

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

Срок реализации Программы 2026 - 2028 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

4.Перечень программных мероприятий

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики района, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

В условиях ограниченности бюджетного финансирования приоритет в ремонте отдается автомобильным дорогам общего пользования местного значения, а также ремонту дворовых территорий и подъездов к многоквартирным домам.

Объекты капитального строительства ежегодно уточняются согласно объемов финансирования Дорожных фондов муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан

5.Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет бюджетов Республики Дагестан и муниципального района «Сулейман-Стальский район».

Средства бюджетов привлекаются на мероприятие по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Объемы финансирования мероприятий подлежат ежегодному уточнению после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов различного уровня на ремонт и содержание автодорог местного значения на 2026-2028 годы.

| Наименование программы | Ответственный исполнитель программы | Источник финансирования | Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей) | |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------|
| | | | всего | в том числе по годам: всего |
| | | | | |

| | | | | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2026-2028 годы» | Администрация муниципального района «Сулейман-Стальский район» | Всего | 98 069 838,00 | 30 193 933,09 | 33 925 786,95 | 33 950 117,96 |
| | | В том числе: | | | | |
| | | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Республиканский бюджет Республики Дагестан | 97 089 139,62 | 29 891 993,76 | 33 586 529,08 | 33 610 616,78 |
| | | Муниципальный бюджет | 980 698,38 | 301 939,33 | 339 257,87 | 339 501,18 |

6. Целевые показатели

| № | Целевой показатель | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|-------|-------|-------|
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, % | 52,94 | 53,12 | 54,13 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км | | | |
| 3 | Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км | | | |
| | | | | |
| | | | | |

7. Механизм реализации Программы

В рамках выполнения настоящей Программы, муниципальное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства администрации муниципального района «Сулейман-Стальский район» выполняет функции заказчика-застройщика по проектированию и ремонту (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на территории района и осуществляет контроль за реализацией мероприятий настоящей Программы.

Исполнители мероприятий п программы определяются на основании результатов аукционов и заключенных контрактов. При реализации мероприятий Программы исполнители представляют отчет муниципальному заказчику.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". При наличии нескольких альтернативных проектов от потенциальных исполнителей мероприятий Программы, обеспечивающих достижение одинаковых результатов разными средствами, муниципальный заказчик организует независимую экспертизу на предмет определения наиболее перспективного варианта проекта.

Механизм реализации Программы включает ряд последующих действий:

- определение технологической последовательности ремонта или строительства автодорог местного значения;
- поэтапную разработку ПСД и ее экспертизу;
- организацию и проведение конкурсных торгов по выбору подрядных организаций;
- контроль за ходом ремонта (реконструкции) или строительства автомобильных дорог местного значения;
- подготовку к вводу и ввод в эксплуатацию после ремонта (реконструкции) или строительства автомобильных дорог местного значения;
- регистрацию прав собственности инвесторов на вновь построенные (реконструированные) автодороги.
- муниципальное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства» администрации муниципального района «Сулейман-Стальский район».

администрации района с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей, а также осуществляет мониторинг реализации Программы.

8. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предлагаемые мероприятия позволят создать условия для социально-экономического развития муниципального района. В частности, к концу 2027 года:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится на 34,18%;
- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП сократится до 14%.

9. Управление и контроль за реализацией и оценкой эффективности муниципальной программы, подготовка сведений о ходе реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств

бюджета Республики Дагестан и бюджета муниципального района «Сулейман-Стальский район».

Управление Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- координации действий всех субъектов Программы и заинтересованных организаций;

- ежегодного уточнения затрат по программным мероприятиям;

- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества осуществляемых мероприятий и выполнения сроков реализации;

- регулярного мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы;

- предоставления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы. (*Приложение №1*)

Информация об оценке эффективности реализации муниципальной программы в целевых показателях предоставляется согласно приложению 2 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2026-2028 годы».

Информация об оценке эффективности реализации муниципальной программы в финансовых показателях предоставляется согласно приложению 3 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2026-208 годы»

Приложение 1
к муниципальной программе «Развитие
дорожного хозяйства на территории
муниципального района «Сулейман-
Стальский район» Республики Дагестан
на 2026-2028 годы»

Сведения о ходе реализации муниципальной программы
(о выполнении программных мероприятий)
«Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района «Сулейман-
Стальский район» Республики Дагестан на 2026-2028 годы»

| Наименование задачи, мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | Исполнитель мероприятия |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|---|-------------------------|
| | | Плановое значение | Фактическое значение | отклонение | | | |
| | | | | абсолют. (тыс.руб.) +/- | относит. (%) | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Задача | | | | | | | |
| Мероприятие 1 | | | | | | | |
| Мероприятие 2 | | | | | | | |
| Мероприятие 3 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Итого по Программе: | | | | | | | |

Приложение 3
к муниципальной программе «Развитие
дорожного хозяйства на территории
муниципального района «Сулейман-
Стальский район» Республики Дагестан
на 2026-2028 годы»

ИНФОРМАЦИЯ

об оценке эффективности реализации муниципальной программы в финансовых показателях за отчетный финансовый год и за весь период реализации годов «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального района «Сулейман-Стальский район» Республики Дагестан на 2026-2028 годы»

| № | Наименование показателей по результатам | Ед. | Финансирование, предусмотренное Программой | | Фактическое финансирование | | | |
|---|---|-----|---|---|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| | | | 1-й год реализация муниципальной программы | 2-й год реализация муниципальной программы | 1-й год реализация муниципальной программы | отклонение от планового значения (%) | 2-й год реализация муниципальной программы | отклонение от планового значения (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Показатель результативности 1 | | | | | | | |
| | Показатель результативности 2 | | | | | | | |
| | Показатель результативности 3 | | | | | | | |